

НТУ «Дніпровська політехніка»  
Інститут гуманітарних проблем  
Кафедра історії та культури Придніпров'я  
Дніпропетровська обласна організація Національної спілки краєзнавців України

Присвячена  
135-річчю  
Амурського  
мосту



**ПРОГРАМА**  
VIII-ї Всеукраїнської краєзнавчої конференції  
**«Шляхи сполучення Придніпров'я:  
від давнини до сьогодення»**,

22 березня 2019 р.

Народний музей історії НГУ ім. О.М.Поля  
(ауд. 1/121)

Дніпро  
2019

Реєстрація учасників: 10<sup>00</sup>

Відкриття конференції: 10<sup>30</sup>

Початок роботи секцій: 11<sup>00</sup>

Перерва – 13<sup>15</sup>–14<sup>00</sup>

Продовження роботи: 14<sup>00</sup>–17<sup>00</sup>

Підведення підсумків: 17<sup>00</sup>–17<sup>30</sup>

Регламент роботи:

Доповіді – 15 хв.

Повідомлення – 10 хв.

Відкриття конференції – завідувач кафедри історії та політичної теорії НТУ  
«Дніпровська політехніка» *Первий Геннадій Леонідович*

Вступне слово – ректор НТУ «Дніпровська політехніка», академік НАН  
України *Півняк Геннадій Григорович*

### Пленарне засідання (ауд. 1/121) 11<sup>00</sup>–13<sup>15</sup>

Голова засідання:  
професор Г.К. Швидько

Секретар засідання:  
проф. І.О. Кочергін

**Колісний транспорт бронзової доби (за знахідками в межах Дніпропетровської області)**

*Ковальова Ірина Федорівна*, д.і.н., заслужений професор ДНУ ім. Олесея Гончара

**Шлях «із варяг в греки» (за джерелами кінця XVIII ст.)**

*Швидько Ганна Кирилівна*, д.і.н., професор кафедри історії та політичної теорії НТУ «Дніпровська політехніка»

**Проблема перетину дніпрових порогів в XVII-XVIII ст. (за свідченнями французьких сучасників)**

*Луняк Євген Миколайович*, д.і.н., завідувач кафедри історії України Ніжинського державного університету

**Самарські броди та їх стратегічне значення у період Кримських походів 1687, 1689 рр.**

*Філімонов Дмитро Геннадійович*, історик, археолог

**Значення річки Томаківка як місцевої водної артерії в Новий і Новітній час**

*Бакуров Костянтин Дмитрович*, директор приватного підприємства «Азово-Чорноморське бюро подорожей», *Бакурова Анна Володимирівна*, д.е.н., професор кафедри системного аналізу та обчислювальної математики Запорізького національного технічного університету

**Шляхи і переправи Базавлуцько-Томаківського межиріччя в Новий час**

*Жуковський Мирослав Петрович*, співробітник Нікопольського краєзнавчого музею

**Микитин перевіз і «січові шляхи»: питання локалізації та датування**

*Грибовський Владислав Володимирович*, ст. науковий співробітник ІУАД ім. М. С. Грушевського НАН України

**Шляхи XVII–XVIII ст. та їх роль у формуванні структури міста Дніпро**

*Старостін Валентин Сергійович*, співробітник Агентства розвитку Дніпра

**Кодацький та Старосамарський перевіз за доби Нової Січі**

*Репан Олег Анатолійович*, к.і.н., доцент кафедри історії України ДНУ ім. Олесея Гончара, директор Інституту історії Дніпра

**Микитинська застава у заходах з контролю комунікацій Запорозжя російською адміністрацією (1740–1760 рр.)**

*Сухомлин Олександр Дмитрович, аспірант ІУАД ім. М.С. Грушевського НАН України*

**Діяльність Коша Нової Запорозької Січі по забезпеченню інфраструктури торгівлі з Кримом у середині XVIII століття**

*Андрєєва Світлана Серафимівна, к.і.н., історик*

**Друге засідання (ауд. 1/121) 14<sup>00</sup>–17<sup>00</sup>**

Голова засідання:  
професор Г.К. Швидько

Секретар засідання:  
професор І.О. Кочергін

**Система шляхів сполучень XVIII ст. на теренах сучасного Дніпра за матеріалами історичної картографії**

*Харлан Олександр Вікторович, кандидат архітектури, доцент Придніпровської державної академії будівництва та архітектури*

**Взаємовпливи транспортних комунікацій та підрядно-відкупної системи на півдні України в останній третині XVIII ст.**

*Білівненко Сергій Миколайович, к.і.н., доцент кафедри джерелознавства, історіографії та спеціальних історичних дисциплін ЗНУ*

**Транспорт та шляхи сполучення Катеринославщини на сторінках газети «Екатеринославские губернские ведомости» (1838–1918): аналіз джерел**

*Аванесян Джульєта Завеніївна, аспірант кафедри джерелознавства, історіографії та спеціальних історичних дисциплін ЗНУ*

**До історії розвитку річкового судноплавства та транспортної інфраструктури Придніпров'я (друга половина 50-х – 60 -ті роки XIX століття)**

*Берестень Юрій Володимирович, к.і.н., доцент кафедри філософії, соціології та історії ДДАЕУ*

**Водні та залізничні шляхи сполучення Катеринославщини у другій половині XIX – на початку XX: історіографічний огляд джерел**

*Лучка Людмила Миколаївна, к.і.н., заступник директора Наукової бібліотеки ДНУ ім. Олеся Гончара*

**Матеріали з колекції ДНІМ щодо будівництва Нового мосту через р. Дніпро**

*Рангно Юлія Сергіївна, співробітник ДНІМ ім. Д. Яворницького*

**Роль дворянства та земства у спорудженні Катерининської залізниці та Амурського мосту в Катеринославі**

*Кочергін Ігор Олександрович, д.і.н., професор кафедри історії та політичної теорії НТУ «Дніпровська політехніка»*

**Піонер автомобілізму офіцер флоту Андрій Михайлович Миклашевський**

*Чабан Микола Петрович, зав. відділом обласної газети «Зоря»*

### **Міський транспорт Олександрівська на початку ХХ ст.**

*Петрова Катерина Анатоліївна*, ст. лаборант кафедри джерелознавства, історіографії та спеціальних історичних дисциплін ЗНУ

### **Транспортні можливості р. Дніпро початку ХХ ст. очима місцевих краєзнавців**

*Руденко Ганна Григорівна*, к.і.н., викладач автотранспортного коледжу НТУ «Дніпровська політехніка»

### **Річковий транспорт у бойових діях на Дніпрі 1918-1921 рр.**

*Баров Володимир Володимирович*, аспірант кафедри історії України Ніжинського державного університету ім. Миколи Гоголя

### **Розвиток автобусного транспорту в м. Дніпропетровську в 1925–1935 рр.**

*Романчук Дмитро Олександрович*, ст. науковий співробітник ДНІМ ім. Д.Яворницького,  
*Лозинський Олександр Геннадійович*, ст. науковий співробітник ДНІМ ім. Д.Яворницького

### **Інвентарний опис Катерининської залізниці 1928 року**

*Степенькін Станіслав Юрійович*, к.і.н., завідувач Корсунь-Шевченківського державного історико-культурного заповідника

### **Дніпро як транспортна артерія регіону в історико-художньому висвітленні Віктора Петрова (роман В. Домонтовича «Без ґрунту»)**

*Андрєєв Віталій Миколайович*, д.і.н., професор Київського університету ім. Бориса Грінченка

### **Шляхи сполучення Придніпров'я в науковому доробку Миколи Тищенка**

*Диба Людмила Миколаївна*, аспірантка Херсонського державного університету

### **До питання вивчення історії Придніпровської залізниці (на прикладі музею залізничної слави Криворізького регіону)**

*Товстоляк Надія Миколаївна*, к.і.н., доцент кафедри історії України та правознавства КДПУ

*ДНІМ* – Дніпропетровський національний історичний музей ім. Д.І. Яворницького

*ДНУ* – Дніпровський національний університет ім. Олеся Гончара

*ДДАЕУ* – Дніпровський державний аграрно-економічний університет

*ЗНУ* – Запорізький національний університет

*ІУАД* – Інститут української археографії та джерелознавства ім. М.С. Грушевського

*КДПУ* – Криворізький державний педагогічний університет

*НТУ «Дніпровська політехніка»* – Національний технічний університет «Дніпровська політехніка»